<u>デイリーレポート</u>

船長署名 ファのいの

船名	大 島 丸		情報	情報発信日時		2025		年	11	月	20	日	16	時	30	分
現在位置	航海中		時	分		概	位									
		<lat.< td=""><td></td><td colspan="2">_</td><td colspan="2">N/S</td><td colspan="2">Long.</td><td colspan="2">-</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">E / ₩ ></td></lat.<>		_		N /S		Long.		-				E / ₩ >		
	停泊中	16	時	00 分		概位		那			『覇港	覇港				
		<lat.< td=""><td>26</td><td>- 14</td><td>4.2</td><td>N-7</td><td>/ S</td><td colspan="2">Long.</td><td>12</td><td>27</td><td>-</td><td>40</td><td>8.0</td><td>ΕŹ</td><td>₩ ></td></lat.<>	26	- 14	4.2	N-7	/ S	Long.		12	27	-	40	8.0	ΕŹ	₩ >
	錨泊中		時	分		概	位									
		<lat.< td=""><td></td><td colspan="2">-</td><td>N-</td><td colspan="2">N/S</td><td colspan="2">Long.</td><td colspan="2">-</td><td></td><td></td><td>E/</td><td>₩ ></td></lat.<>		-		N-	N /S		Long.		-				E/	₩ >
	操業中		時	時 分		概	概位									
		<lat.< td=""><td></td><td colspan="2">-</td><td>N-</td><td colspan="2">N/S</td><td colspan="2">Long.</td><td colspan="2">-</td><td></td><td></td><td>E/</td><td>₩ ></td></lat.<>		-		N-	N /S		Long.		-				E/	₩ >
	観測中		時	分		概	位									
		<lat.< td=""><td></td><td>-</td><td></td><td>N-</td><td>/ S</td><td>Lo</td><td>ng.</td><td></td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td>E/</td><td>₩></td></lat.<>		-		N-	/ S	Lo	ng.			-			E/	₩>
本船状況気象海象	針路:	-	度	船速:		-		ίt	天候							
	風向:	N					m/:						湟			
	波高:	0.1	m	風浪階級	:	1			うねり階級: 1			1				
乗船者 状況	乗組員	現在員:		19			健康状態:			良好			不良			
		摘要:														
	生徒	現在員:		12	名		健康	状態	:		良好			不良	-	
		摘要:														
	指導教官	現在員:		3	名		健康	状態	:		良好			不良	-	
		摘要:														
	アト [*] ハ [*] イサ [*] – スタッフ	現在員:		1	名		健康	状態	:		良好			不良	-	
		摘要:														

○本船動静

•11月20日15時05分那覇入港

【学校側コメント】

少し遅れて沖縄那覇港に入港しました。長崎港から那覇港までの海況模様は、冬季気圧配置による強 めの北西風の中での航海になりました。先の紀伊水道でも北西風を受けての航海でしたが、今回は針路 が南寄りであったため、右舷後方から押し出されるように風を受けての航海でした。割合に揺れの少な い航海になりました。昨日は久しぶりの棒擦りをしました。船酔いした実習生もいましたが、酔いに負 けずに全員で大きな声で棒擦りをすることができました。

那覇は暖かいです。週末には27~28度ほどの気温になる予想です。史跡見学やダイビング実習が予定 されています。健康管理はしっかりとして実習に備えて欲しいと思います。